FR

SPEERON TM

Bateau pneumatique
avec moteur électrique 18 lbs

Mode d'emploi

NX-7058-675

TABLE DES MATIÈRES

Votre nouveau bateau pneumatique avec moteur électrique 4
Contenu 4

Consignes préalables 5
Consignes de sécurité 5
Consignes de sécurité relatives à l'utilisation du bateau pneumatique et aux différents cours d'eau 6
Consignes générales relatives au transport fluvial 6

Symboles de sécurité 7
Consignes importantes sur les batteries et leur recyclage 7
Déclaration de conformité 7

Description du produit 8
Contenu 9
Contenu (accessoires) 9
Description du produit 10
Données techniques du moteur 10

Préparation 11

Gonflage du bateau pneumatique 11
Dégonflage 11

La plaque pour moteur démontable 12
Assembler la plaque pour moteur 12
Fixer la plaque pour moteur au bateau pneumatique 13

Le moteur 14
Installer le moteur 14
Raccorder la batterie 15
Remplacer l'hélice 15
Direction de la course et vitesse 15

Utilisation 16
Consignes d'utilisation 16

Nettoyage et entretien 17
Nettoyage et stockage du bateau pneumatique 17
Nettoyage et entretien du moteur électrique 17
Contrôle et entretien de la batterie 18
Réparations 18
Comment effectuer les réparations 18

Dépannage du moteur 19

© Février 2014 - DS//EX:MiS//SK
Importé par : PEARL.GmbH | PEARL-Straße 1-3 | D-79426 Buggingen Allemagne

VOTRE NOUVEAU BATEAU PNEUMATIQUE

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi ce bateau pneumatique avec moteur électrique. Vous voulez pêcher en toute tranquillité, faire des courses de vitesse ou simplement profiter du soleil en étant doucement bercé par les flots ? Ce bateau pneumatique est le compagnon idéal pour toutes vos activités aquatiques.
Afin d'utiliser au mieux votre nouveau bateau pneumatique, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Bateau pneumatique
- Moteur hors-bord électrique
- Plaque pour moteur amovible pour le moteur hors-bord
- 2 pagaies
- Kit de réparation
- Mode d'emploi

Accessoires requis (non fournis) :
Batterie 12V d'au moins 80 Ah (pas de batterie de voiture).
Pour des raisons écologiques, nous recommandons l'utilisation d'une batterie gel ou d'une batterie AGM légère, car elles ne présentent pas de risques d'écoulement.

NOTE :
Une batterie de voiture est ce qu'on appelle une batterie de démarrage et n'est donc pas conçue pour une utilisation prolongée. L'acide qu'elle contient présente en outre des risques d'écoulement.

CONSIGNES PRÉALABLES

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le conducteur du bateau est tenu de s'informer sur la législation en vigueur ainsi que sur la nature et les conditions du parcours.
- Tous les passagers du bateau doivent porter des gilets de sauvetage agréés.
- Fixez toujours le bateau hors de l'eau.
- Lorsque vous rangez, montez ou inclinez le moteur, veillez à rester hors de portée des pièces mobiles telles les charnières et les rotules car celles-ci peuvent causer de graves blessures.
- Le moteur ne peut être utilisé qu'avec une hauteur d'eau de 0,8 mètre minimum.
- Ne trempez jamais le moteur électrique dans un liquide, quel qu'il soit. S'il venait à tomber dans l'eau ou à se mouiller, débranchez-le immédiatement de la batterie. Séchez-le et confiez-le à un personnel qualifié pour un contrôle avant de le réutiliser.
- Si vous souhaitez utiliser le moteur dans l'eau de mer, traitez au préalable toutes les parties métalliques à l'aide d'un spray ou d'un gel adapté. Assurez-vous que les produits utilisés sont autorisés pour un usage dans les cours d'eau.
- N'utilisez le moteur qu'à des températures entre -20 °C et +45 °C.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Avant utilisation, veillez à ce que la batterie soit suffisamment chargée.
- Assurez-vous que les câbles de la batterie sont toujours bien connectés à la batterie.
- Stockez la batterie dans un endroit bien aéré.
- Tenir les parties du corps, les cheveux longs, les vêtements et tout autre objet à l'écart de l'hélice. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se prendre dans l'hélice. Attachez vos cheveux s'ils sont longs.
- Assurez-vous avant la mise en marche qu'il n'y a pas de nageurs ni d'objets autour du bateau, afin de ne pas les mettre en danger.
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peut l'endommager.
- Maintenez le produit loin de tout objet pointu et ne l'exposez pas à une chaleur extrême. Une fois hors de l'eau, ne le laissez pas exposé au rayonnement direct du soleil.
- Lorsque vous le gonflez, respectez l'ordre des valves.
- Ne gonflez le bateau pneumatique qu'à l'aide d'une pompe manuelle ou à pied. N'utilisez pas de compresseurs ou d'air comprimé.
- La pression de l'air ne doit pas dépasser 0,1 bar (1,45 PSI).
- Ne laissez JAMAIS un ou des enfants utiliser seul(s) le bateau : ils doivent toujours être accompagnés d'un adulte.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d'erreur !

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation du bateau pneumatique et aux différents cours d'eau

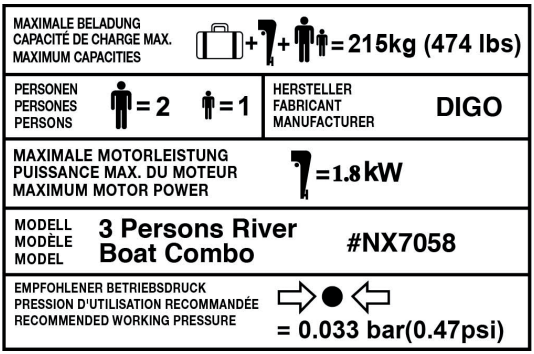
- N'utilisez le bateau pneumatique que dans des cours d'eau à vitesse de courant moyenne, dans des zones riveraines protégées et des eaux libres à 100 m de distance maximum de la rive.
- Méfiez-vous des vents, courants et marées qui peuvent vous entraîner loin de la terre ferme. Ils peuvent représenter un danger pour votre sécurité.
- Assurez-vous d'être physiquement en mesure de parcourir par vos propres moyens la distance qui vous sépare de votre point de départ.
- N'accostez jamais sur une côte caillouteuse ou dans des eaux peu profondes car ceci pourrait endommager le bateau.
- En cas de tempête imminente, rejoignez immédiatement des eaux peu profondes, ou, ce qui serait encore mieux, la rive. En cas de tempête, quittez immédiatement le plan d'eau.
- S'il arrive que le bateau soit endommagé lorsque vous vous trouvez sur l'eau, gardez votre calme. Si une seule chambre à air est abîmée, le bateau continue à flotter avec tous les passagers à bord.
- N'utilisez pas le bateau si la force du vent est supérieure à 4 ou si les vagues font plus de 50 centimètres de haut.
- En eaux profondes, ne montez dans le bateau que par la poupe (arrière) ou la proue (avant). Monter par les flancs peut faire chavirer le bateau.
- Veillez à toujours garder les rames près de vous dans le bateau, sans quoi vous pourriez perdre le contrôle du bateau.
- Veillez à toujours vous informer des directives locales concernant la navigation et des conditions locales comme les courants et les vents.
- Ce bateau pneumatique ne convient pas aux enfants et aux personnes ne sachant pas nager. Les enfants peuvent utiliser le bateau uniquement s'ils sont accompagnés par un adulte.
- Veillez à ce que tous les passagers portent un gilet de sauvetage agréé. Assurez-vous que les gilets de sauvetage sont en bon état et adaptés à vos passagers.
- Le bateau pneumatique n'est pas un dispositif de sauvetage pour prévenir la noyade.
- Ne tirez pas le bateau pneumatique à l'aide d'un autre bateau à moteur ou d'une moto aquatique (jet-ski).
- Répartissez les personnes et le chargement de manière équilibrée dans le bateau pour éviter qu'il ne chavire.

Consignes générales relatives au transport fluvial

- On entend par transport fluvial la navigation sur les eaux continentales ainsi que sur les voies d'eau intérieures (toutes les eaux navigables, à savoir les fleuves, les rivières et les lacs (dont certains lacs artificiels)).
- Le transport fluvial est règlementé. La navigation sur les voies d'eau à Berlin et sur les eaux bavaroises est soumise à des dispositions particulières ainsi qu'à d'autres règlementations.
- Sur certaines voies d'eau intérieures, des bateaux à moteur de jusqu'à 3,68 kW (APS) peuvent être conduits sans permis, alors que c'est expressément interdit dans certaines villes. Sur certains lacs et cours d'eau, l'utilisation de servomoteurs n'est autorisée qu'en cas de danger ou, éventuellement, pour entrer ou sortir d'un port.
- Il est donc impératif de s'informer le plus précisément possible sur les directives et/ou règlementations légales **en vigueur au moment de la navigation**.
- Extrait de l'ordonnance allemande sur les voies d'eau intérieures (§ 1.09) : "Sur chaque véhicule en cours de navigation, le capitaine est tenu de s'assurer que la barre est tenue par une personne compétente âgée d'au moins 16 ans."
- Conformément aux dispositions de la directive 94/25/CE concernant le rapprochement des dispositions législatives, réglementaires et administratives des États membres relatives aux bateaux de plaisance, ce bateau est conçu pour la catégorie D "en eaux protégées". Cette catégorie signifie que ce bateau

a été conçu pour des voyages sur de petits lacs, rivières et canaux, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 4 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 0,5 mètre compris.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ



Consignes importantes sur les batteries et leur recyclage
Les piles ne doivent **PAS** être jetées dans la poubelle ordinaire. Chaque consommateur est aujourd'hui obligé de jeter les piles usées dans les poubelles spécialement prévues à cet effet.
Vous pouvez déposer vos piles dans les déchetteries municipales et dans les lieux où elles sont vendues.

- Maintenez les batteries/piles hors de portée des enfants.
- Les batteries/piles dont s'échappe du liquide sont dangereuses. Ne les manipulez pas sans gants adaptés.
- N'ouvrez pas les batteries/piles, ne les jetez pas au feu.

Consignes importantes sur le traitement des déchets
Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité.
Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Déclaration de conformité
La société PEARL.GmbH déclare ce produit NX-7058 conforme aux directives actuelles suivantes du Parlement Européen : 2004/108/CE, concernant la compatibilité électromagnétique, 2006/42/CE, relative aux machines, et 2011/65/UE, relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

PEARL.GmbH | PEARL-Straße 1-3 | D-79426 Buggingen | Allemagne

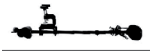
Directeur Service Qualité
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kurtasz
27.01.2014

Importé par : PEARL.GmbH | PEARL-Straße 1-3 | 79426 Buggingen | Allemagne

Description du produit

1. Corde pour se tenir
2. Support de fixation pour la barre
3. Guidages de la corde
4. Moteur
5. 3 chambres à air
6. Poignée / anneau pour fixer le bateau

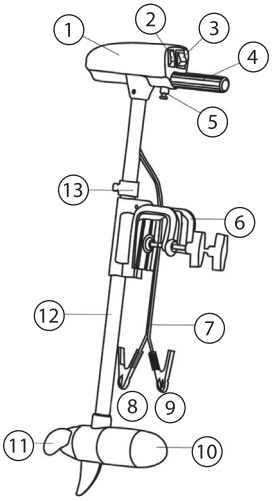
Contenu

N°	Désignation	Image	Qté
1	Kit de réparation		1
2	Pagaies		2
3	Plaque pour moteur		1
4	Moteur		1

Contenu (accessoires)

N°	Désignation	Image	Qté
1	Plaque pour moteur		1
2	Boulon		2
3	Tube intérieur		2
4	Clef de vissage		1
5	Vis hexagonale M6x30		8
6	Vis hexagonale M6x40		4
7	Tube extérieur		2
8	Écrou borgne		12
9	Rondelle élastique ondulée		12
10	Rondelle		8
11	Demi-collier		4

Description du moteur



1. Carter hors-bord
2. Régulateur de vitesse
3. Interrupteur marche avant/stop/marche arrière
4. Stick
5. Vis de fixation pour le stick
6. Support de moteur avec vis de serrage jumelles
7. Câble de batterie
8. Rouge (+)
9. Noir (-)
10. Partie inférieure
11. Hélices à deux pales
12. Barre
13. Serre-joint

Données techniques du moteur

Tension de la batterie	12 V
Intensité	15 A
Poussée	18 lbs
Longueur de la colonne de transmission	71 cm
Poids (bateau pneumatique seulement)	2,35 kg

PRÉPARATION

Débarrassez le sol de tout objet pointu ou tranchant. Déployez complètement le bateau sur le sol.

NOTE :
Ne marchez pas sur le bateau pneumatique, vous éviterez ainsi d'endommager son enveloppe.

GONFLAGE DU BATEAU PNEUMATIQUE

1. Ouvrez le bouchon externe transparent de la valve. Le bouchon noir interne doit être solidement enfiché dans la valve.
2. Gonflez les trois chambres à air dans l'ordre préconisé, en respectant les numéros imprimés sur celles-ci. Utilisez une pompe à pied.
3. Une fois qu'une chambre à air est gonflée, retirez l'adaptateur de la pompe, fermez la valve et enfoncez-la dans la chambre à air.

NOTE :
Utilisez exclusivement des pompes à main ou à pied pour gonfler le bateau. Ne le gonflez en aucun cas avec un compresseur ou de l'air comprimé. Ne gonflez pas le bateau pneumatique à bloc, cela risquerait de l'endommager ou de provoquer des fuites. La pression recommandée est de 0,033 bar et peut être influencée par la température de l'eau ou le temps qu'il fait. Comme le froid réduit la pression, il faut gonfler le bateau pneumatique davantage par temps froid. Comme la chaleur augmente la pression, il faut au besoin dégonfler légèrement le bateau pneumatique.

Dégonflage
Pour dégonfler les chambres à air, sortez la valve et ouvrez le bouchon transparent et le bouchon noir. L'air s'échappe. A la fin, pressez l'ensemble du bateau avec précaution pour évacuer l'air restant.

LA PLAQUE POUR MOTEUR DÉMONTABLE

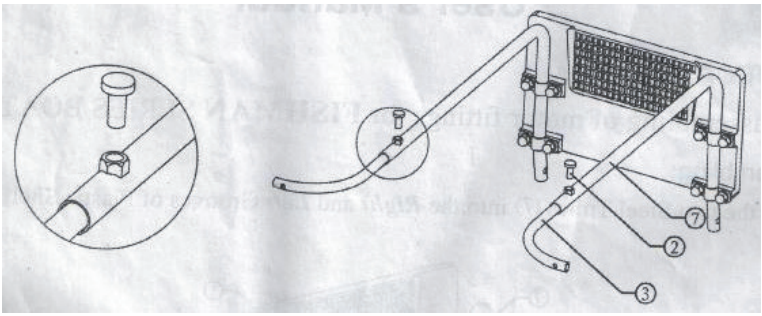
Assembler la plaque pour moteur
Retirez les pièces de leur emballage et vérifiez qu'elles sont au complet.

Listes des pièces de la plaque pour moteur

N°	Désignation	Image	Qté
1	Plaque pour moteur		1
2	Boulon		2
3	Tube intérieur		2
4	Clef de vissage		1
5	Vis hexagonale M6x30		8
6	Vis hexagonale M6x40		4
7	Tube extérieur		2
8	Écrou borgne		12
9	Rondelle élastique ondulée		12
10	Rondelle		8
11	Demi-collier		4

Assemblez la plaque pour moteur (1). Pour cela, insérez l'une après l'autre huit vis hexagonales courtes M6x30 (5) dans les trous prévus à cet effet sur la plaque pour moteur, de manière à ce que les têtes de vis se trouvent sur la face extérieure cannelée. Placez les deux tubes extérieurs (7) avec deux demi-colliers (11) chacun sur les supports prévus à cet effet (en haut et en bas).
Placez une rondelle élastique (9) sur chaque vis hexagonale et vissez dessus les écrous borgnes (8) avec la clef de vissage fournie (4).
Glissez pour finir les tubes intérieurs (3) dans les tubes extérieurs de manière à ce que les extrémités pointent vers l'extérieur puis fixez-les avec les boulons (2).

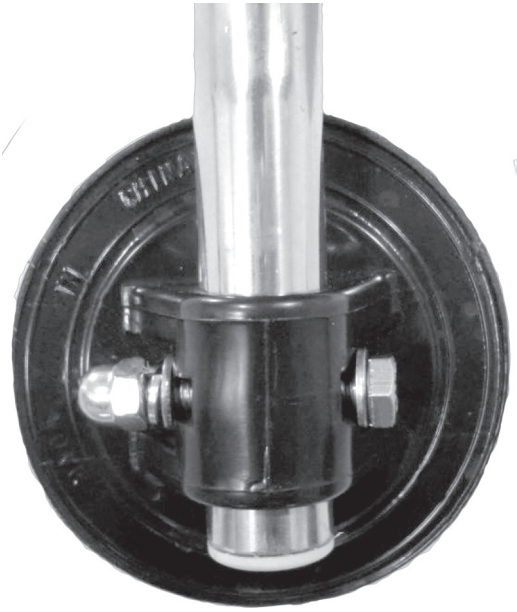
NOTE :
Ne serrez pas trop les écrous borgnes, les tubes doivent encore pouvoir bouger un peu.



Fixer la plaque pour moteur au bateau pneumatique
Pour fixer la plaque pour moteur assemblée à la poupe du bateau pneumatique, insérez par le dessus les tubes extérieurs droits dans les supports prévus à cet effet sur la face extérieure. Insérez ensuite les tubes intérieurs courbés, de l'intérieur vers l'extérieur, dans les supports prévus à cet effet sur la partie supérieure du bateau pneumatique.

Fixez les tubes intérieurs avec des vis dans leurs supports respectifs situés sur la partie supérieure du bateau pneumatique. Placez sur chaque vis hexagonale longue M6x40 (6) une rondelle (10) puis insérez les vis de l'extérieur vers l'intérieur dans les trous prévus à cet effet.
Puis placez-y une nouvelle rondelle (10) ainsi qu'une rondelle élastique (9) et fixez chaque tube à l'aide d'un écrou borgne (8).

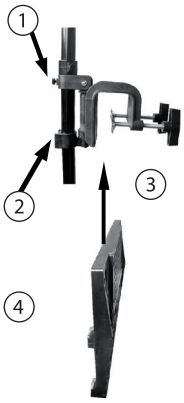
La plaque pour moteur est alors fixée verticalement à la poupe du bateau pneumatique. Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées.



LE MOTEUR

Installer le moteur

Placez le support pour moteur sur la plaque pour moteur fixée sur le bateau pneumatique. Fixez le moteur en vissant les vis de serrage jumelles. Pour régler la profondeur d'immersion de l'hélice, dévisser le serre-joint et revissez-le à la hauteur désirée.



1. Pour régler la profondeur d'immersion, desserrer le serre-joint.
2. Pour éviter d'endommager le support, ne pas serrer le serre-joint trop fort.
3. Pour fixer le moteur à la plaque pour moteur, serrer les vis de serrage jumelles.
4. Placer le support pour moteur sur la plaque pour moteur.

Raccorder la batterie

1. Lors du raccordement de la batterie, il est impératif de veiller à la polarité.

ATTENTION !
Raccorder et connecter le câble de la batterie dans le mauvais ordre peut entraîner des blessures par électrocution ou endommager les composants électroniques.

2. Raccordez toujours en premier le câble de batterie rouge ; pour cela, desserrez légèrement la vis du pôle positif, placez le raccord de câble de batterie rouge sous la vis puis revissez. Raccordez ensuite de la même manière le câble noir au pôle négatif de la batterie.

NOTE :
Avant utilisation, assurez-vous que la batterie est complètement chargée. Ne déchargez jamais complètement la batterie. Rechargez-la dès que le moteur perd en puissance.

3. Pour retirer la batterie, détachez toujours d'abord le câble noir du pôle négatif, puis le câble rouge du pôle positif.

Remplacer l'hélice

- Utilisez une clef de vissage pour desserrer la vis qui maintient l'hélice.
- Retirez l'hélice en veillant à ce que la tige ne tombe pas.
- Pour fixer l'hélice, procédez en sens inverse.

Direction de la course et vitesse

Vous déterminez la direction de la course en dirigeant la barre. Si vous regardez vers l'avant et poussez la barre vers la gauche, le bateau se dirige vers la droite et inversement.

La vitesse et le sens de rotation de l'hélice se règlent par l'intermédiaire de l'interrupteur marche avant/stop/marche arrière situé sur le carter moteur.

UTILISATION

Une fois bateau gonflé, enfiler la corde dans les œillets se trouvant sur le bord du bateau. Nouez ensemble les extrémités de la corde, puis portez le bateau au bord de l'eau.

NOTE :
Ne traînez pas le bateau par terre, vous risquez d'endommager son enveloppe. Lorsque vous montez dans le bateau, le bateau ne doit pas être en contact avec le sol ni avec le fond du cours d'eau.

Fixez la plaque pour moteur à la poupe du bateau selon les indications détaillées que vous trouverez sous **Fixer la plaque pour moteur au bateau pneumatique**. Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées.

Fixez le moteur à la plaque pour moteur selon les indications que vous trouverez sous **Fixer le moteur** . Raccordez ensuite la batterie en suivant la description que vous trouverez sous **Raccorder la batterie**. Raccorder toujours d'abord le câble rouge, puis le câble noir. Attachez solidement la batterie dans le bateau pneumatique.

Consignes d'utilisation
Avant chaque utilisation :
1. Vérifiez si le moteur est en position stable.
2. Assurez-vous que les câbles de batterie sont bien branchés.
3. Vérifiez si l'écrou de l'hélice est bien fixé.
4. Vérifier le bon état des pales de l'hélice.

Chargez le bateau seulement une fois que vous l'avez mis à l'eau. Le chargement doit être effectué avant que des passagers montent dans le bateau.
Avant de monter dans le bateau, assurez-vous que tous les ustensiles nécessaires (par ex. les pagaies) se trouvent dans le bateau ou à portée de main.

NOTE :
Lorsque vous immergez le moteur dans l'eau, assurez-vous que la profondeur de l'eau au niveau de la poupe du bateau pneumatique est d'au moins 0,8 m.

ATTENTION !
Lorsque vous sortez le moteur de l'eau, assurez-vous impérativement que l'hélice a fini de tourner.

Par temps chaud, il peut arriver que le soleil chauffe l'air se trouvant à l'intérieur des chambres à air et augmente de ce fait la pression de l'air, ce qui peut endommager les chambres à air. Au besoin, dégonflez légèrement les chambres à air, en suivant les indications sous **Dégonflage**.

ATTENTION !
Une hélice en rotation peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Ne démarrez et n'utilisez le moteur que lorsque l'hélice est immergée dans l'eau. Respectez toutes les consignes de sécurité avant d'allumer le moteur.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Nettoyage et stockage du bateau pneumatique

- Nettoyez le bateau à l'eau claire après utilisation. Ceci est particulièrement important si le bateau a été en contact avec de l'eau de mer, de l'huile ou du carburant.
- Laissez ensuite le bateau sécher à l'air libre avant de le dégonfler.
- Repliez le bateau et rangez-le dans un endroit à l'abri du gel. En le repliant, veillez à ce qu'aucun objet coupant ne vienne se glisser entre les plis.
- Ne dépliez pas le bateau lorsque la température est inférieure à 15°C, vous risqueriez d'endommager son enveloppe.

Nettoyage et entretien du moteur électrique

- Déconnectez toujours la batterie avant de commencer les travaux d'entretien.
- Avant d'utiliser le moteur dans l'eau de mer, il est recommandé de traiter toutes les parties métalliques avec un spray ou un gel spécialement prévu à cet effet. Assurez-vous que les produits sont autorisés en milieu aquatique.
- Après avoir utilisé le moteur dans l'eau de mer, rincez abondamment toutes les pièces à l'eau douce. Ne nettoyez le bloc moteur que de l'extérieur avec un chiffon humide. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le bloc moteur.
- Lorsque l'hélice est rugueuse ou présente des entailles, vous pouvez polir les dégâts peu importants avec du papier de verre fin.
- Retirez l'hélice, nettoyez-la à l'eau claire et laissez-la bien sécher. Montez-la pour la stocker. Remplacez la tige de l'hélice si elle est tordue. Démontez l'hélice en suivant les indications sous **Remplacer l'hélice**.
- Séchez bien tous les éléments et protégez-les à l'aide d'une fine couche de spray de silicone. Assurez-vous que les produits utilisés sont autorisés en milieu aquatique.
- Conservez le moteur dans son emballage d'origine dans un endroit sec et frais.

Contrôle et entretien de la batterie
Conservez la batterie à un endroit sec et bien aéré. Chargez-la complètement lorsque vous ne comptez pas l'utiliser pendant une longue période.

NOTE :
Veillez respecter les consignes de sécurité et d'entretien du fabricant de batterie.
Avant utilisation, assurez-vous que la batterie est complètement chargée.

Réparations
Bien que le bateau pneumatique soit constitué de matériaux renforcés et résistants, une utilisation non-conforme est susceptible de l'endommager. Un kit de réparation est fourni, au cas où vous devriez réparer de petits trous ou fissures.

Comment effectuer les réparations
1. Nettoyez la surface tout autour de l'endroit endommagé en utilisant de l'eau claire et un détergent doux. Laissez sécher totalement. Assurez-vous que la zone à réparer est exempte de tout corps gras.
2. Utilisez le papier de verre pour poncer très légèrement la zone autour de l'endroit endommagé.
3. Retirez le film de la protection de la rustine. Placez la rustine sur l'endroit endommagé et appuyez fermement pendant quelques secondes.
4. Laissez sécher pendant au moins 20 minutes avant de ranger ou de gonfler le bateau pneumatique.

NOTE :
La réparation ne doit être effectuée que par des adultes. Conservez les rustines hors de la portée des enfants. Ce ne sont pas des jouets !

DÉPANNAGE DU MOTEUR

Problème	Solution
Le moteur ne démarre pas ou perd en puissance	• Vérifiez que la batterie est raccordée correctement • Assurez-vous que les deux pôles de la batterie sont indemnes de rouille et de corrosion. Utilisez du papier-émeri fin pour nettoyer les pôles. • Contrôlez la capacité de la batterie • Vérifiez si des algues, du fil de pêche ou d'autres objets ont été pris dans l'hélice et retirez-les.
Le moteur perd de la puissance après un court moment.	Vérifiez la capacité de la batterie. Si la tension est très faible, chargez-la avant utilisation.
Le moteur est difficile à contrôler.	Ne serrez pas trop la vis papillon qui fixe la colonne du moteur au support pour moteur. Lubrifiez un peu la transmission.
Le moteur est bruyant et vibre.	Vérifiez que la transmission n'est pas tordue. Assurez-vous que l'hélice est montée correctement et n'est pas endommagée.